

# CARRIERES DE VINCENT-FROIDEVILLE et LOMBARD

## PRESENTATION GENERALE



Entrée du site de la carrière.



Carrefour RD 120 E3 et chemin accès carrière.

# Affichage enquête





Vues générales du site d'exploitation actuelle à partir du sud.



Vue à partir de la RD 120 E3 (au 1<sup>er</sup> plan, le merlon reconstitué).



Vue à partir de la RD 120 E3 (au 1<sup>er</sup> plan, le merlon en cours de végétalisation).

Parcelles de terres rendues à l'agriculture après réaménagement du site actuel.



## VUES INTERIEURES



Locaux administratifs



Pont bascule



Stockage de matériaux



Pompe d'alimentation en eau pour lavage des matériaux



Piezomètre (côté Est proche RD 120 E3)



Chargeuse

## INSTALLATIONS DE TRAITEMENT



Concassage –criblage



Crible « CR5 » (tri des galets et les agglomérats d'argile)

## LES ENGINES UTILISES SUR LE SITE



« Dragline »



Trémie



Convoyeur à bandes



Vues du site à partir des lisières sud de LOMBARD

à gauche, RD 120 E3  
le site de la carrière est peu visible



↑

Vues face à l'est, en direction de « A39 »  
→

